

GRANDLYON

Voirie



Nouveau plan modes doux du Grand Lyon

Concertation avec
les habitants de Lyon

mars 2009



agence confluence



Sommaire

1. Rappel des objectifs et calendrier
2. Volet réseau cyclable
3. Volet services vélo
4. Volet piétons (pour mémoire)
5. Décisions attendues



1. Rappel des objectifs et calendrier



GRANDLYON



agence confluence

La démarche du nouveau plan modes doux

Etude pour le
nouveau plan des
modes de
déplacements
doux du Grand
Lyon

■ Cadre et portée du plan modes doux :

- 1^{er} plan en 2003
- PDU 2005, plan de mandat, plan climat
- caractère non obligatoire
- aide à la programmation

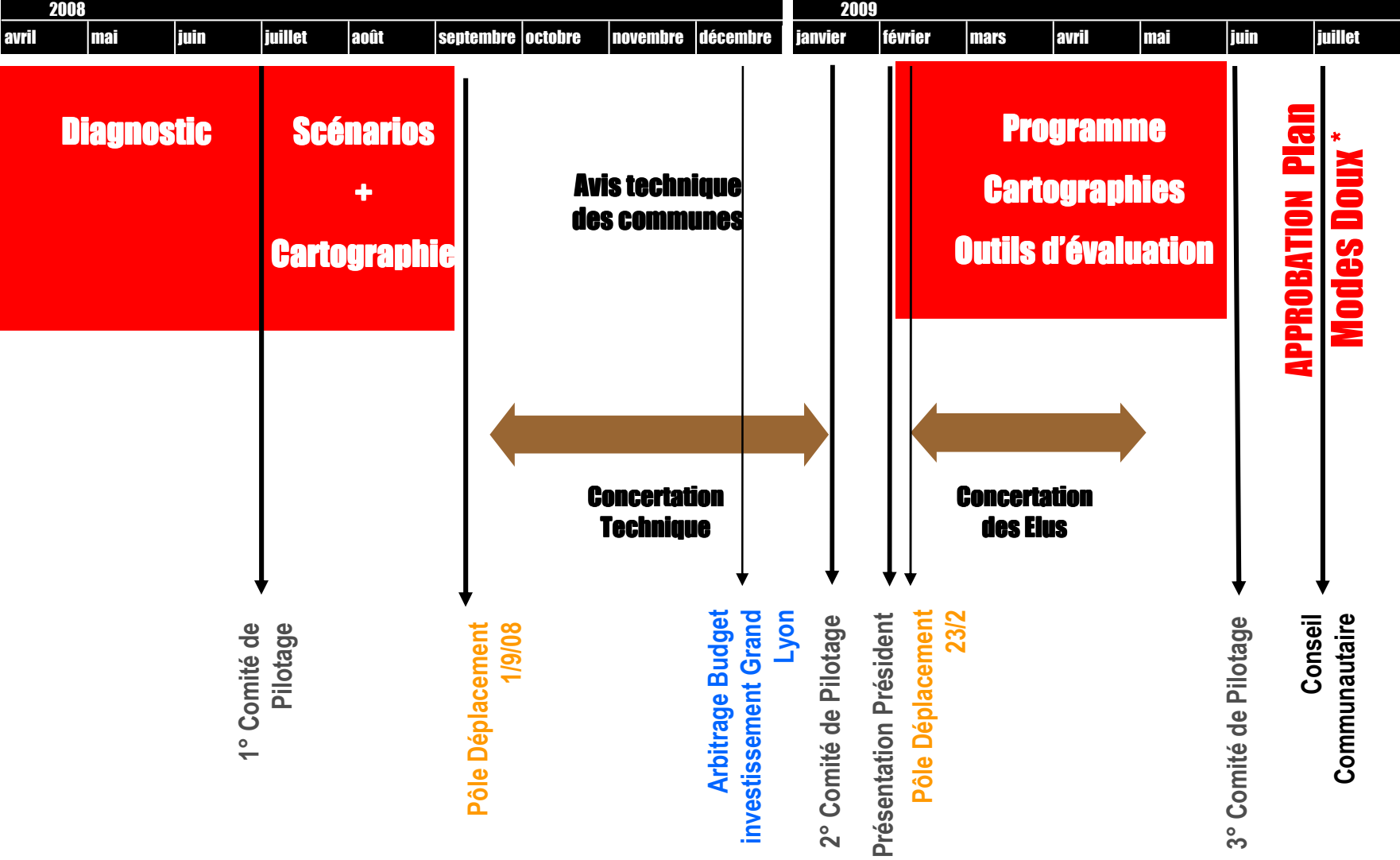
■ Objectifs

- Proposer des offres d'aménagement et de services vélo
- Intégrer les différentes démarches en faveur des piétons (charte piétons, accessibilité du réseau viaire)
- Proposer des scénarios alternatifs pour la politique en faveur des Modes Doux
- Proposer des critères d'évaluation de cette politique

■ Contenu

- Orientations politique Modes Doux 2009-2020
- Programme d'actions mandature 2009-2014

Calendrier de la démarche Plan Modes Doux



* Plan d'actions, cartes, moyens Période 2009/2020

Concertation arrondissements : planning proposé (2009)

FEVRIER :

06/02 : Présentation au Maire de Lyon

Le 5 mars : Réunion de présentation aux élus d'arrondissements (invitation Ville)

(Présentation démarche, remise d'un plan de synthèse propositions réseau /envoi par courrier + mail)

Délai de retour des avis : 10 semaines

MARS/AVRIL :

Concertation par arrondissement

15 mai au + tard : retour des avis

MAI :

Analyse et prise en compte des avis arrondissements

Semaine du 22 mai : réunion de restitution avec le Maire de Lyon*

Finalisation du Plan Modes Doux

Rapport de présentation Conseil

JUIN

5 Juin : Saisine du Conseil et présentation en Pôle Déplacement

JUILLET

6 juillet : Approbation du Plan Modes Doux Conseil Grand Lyon

* Délais extrêmement tendus si remise en questions des arbitrages préalables

La démarche du nouveau plan modes doux

Etat des lieux et scénarios

Rappels des parts modales Grand Lyon (2005/ 2006) :

Marche : 34 %
Vélo : 2,5%
 TC : 17%
 Voiture : 47%

Etude pour le nouveau plan modes doux du Grand Lyon

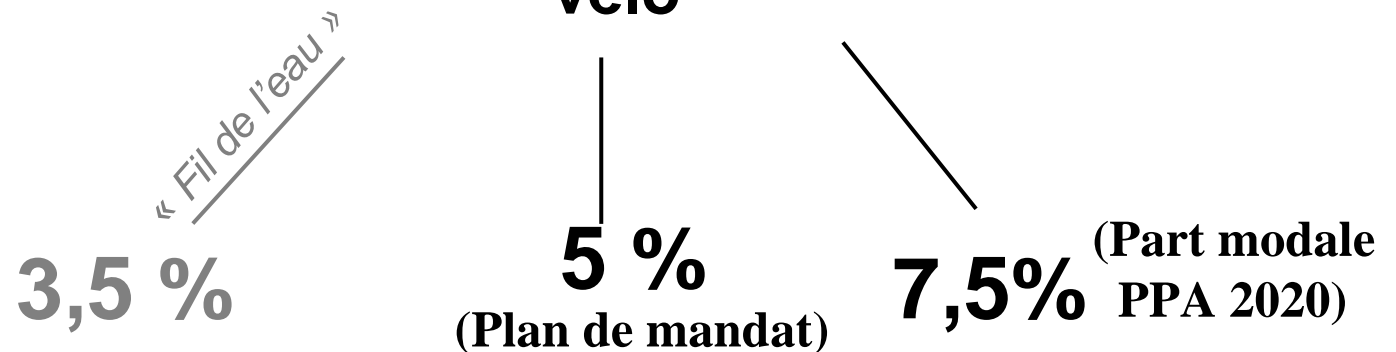
Bilan plan Modes Doux 2003 :

Réseau cyclable : **+ 80 kilomètres de 2001 à 2007 (+ 10 kms/an)**, soit 310 kilomètres (pistes, bandes et mixité)
+ 2 500 arceaux, soit 4 000 arceaux sur domaine public
+ 343 stations Vélo’V, 4 000 vélos, 55 000 abonnés

Trafic vélo = + 80 % depuis 2005 (effet Vélo’V)

Cible Modes Doux = déplacements inférieurs à 3 kms
 (68% déplacements internes de l’agglomération)

3 scénarios par objectif de part modale vélo



1. Volet réseau cyclable:

Un développement accéléré basé sur :

- 30 km/an d'aménagements cyclables nouveaux
 - ➔ dont 20 km pour compléter le réseau cyclable « structurant »
 - ➔ dont 10 km de réseau secondaire
- l'exploitation des outils de modération de la vitesse



2. Volet services vélos :

- La poursuite du déploiement des **arceaux** (1.000 par an)



- Etude de nouveaux services vélo :

Un besoin estimé à

20.000 vélos en location longue durée



Un besoin estimé à **13.000 places de stationnement vélo gardiennées** (gares, parcs-relais, parcs en ouvrage, etc.)



2. Le projet de réseau cyclable



GRANDLYON



agence confluence

Les aménagements cyclables

Les 3 principes pour intégrer le trafic des cyclistes

- le partage de la route (mixité)

les vélos circulent avec les autres véhicules motorisés sans aménagement (jusqu'à 30 km/h)



- la cohabitation séparée :

les vélos circulent sur la même chaussée que les véhicules motorisés mais sur un espace réservé (bandes cyclables)



- la séparation des trafics :

- pistes cyclables



- Voies vertes



Les aménagements cyclables

- Autres exemples de mixité :

- Couloir Bus autorisé aux vélos



- Rues en Double sens cyclable



Objectifs

Aboutir rapidement à un réseau vitrine, lisible et continu :

Nature des aménagements

Le réseau structurant empruntera le plus souvent :

- des axes à fort trafic motorisé qui nécessitent d'aménager :
 - bandes cyclables
 - pistes cyclables uni/bidirectionnelles
 - couloirs bus ouverts aux cyclistes

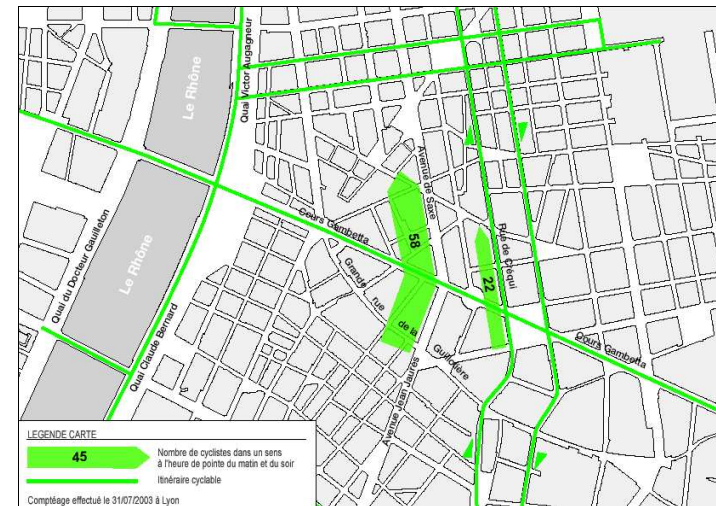
Mais aussi quelques « voies vertes ».



GRAND LYON

Pourquoi emprunter des axes à fort trafic routier plutôt que des itinéraires parallèles plus calmes ?

- ce sont des axes de repérage pour tout le monde, y-compris pour les cyclistes
- ils desservent des pôles et des équipements importants : même s'ils ne sont pas aménagés, ils seront fréquentés



Quelques références



Site propre le long de LEA



Piste cyclable sur chaussée



Couloir bus



Bande cyclable sur chaussée

Objectifs

- logique de rabattement vers le réseau structurant, les pôles d'échanges)

Nature des aménagements

- Les aménagements cyclables
« classiques »



- Autres solutions :
 - zones 30 et « zones de rencontre », non seulement dans les quartiers centraux mais aussi dans les zones résidentielles, voire dans les zones d'activités

- doubles sens cyclable



- jalonnement et marquage



Les zones de modération de la vitesse (zones 30, zones de rencontres)

permettent le développement du réseau cyclable sans
aménagement spécifique :

- sur des périmètres cohérents (non isolés, excluant a priori les voies à fort trafic niveaux 3 à 5 de la hiérarchisation viaire du PDU)
- avec des aménagements homogènes à redéfinir

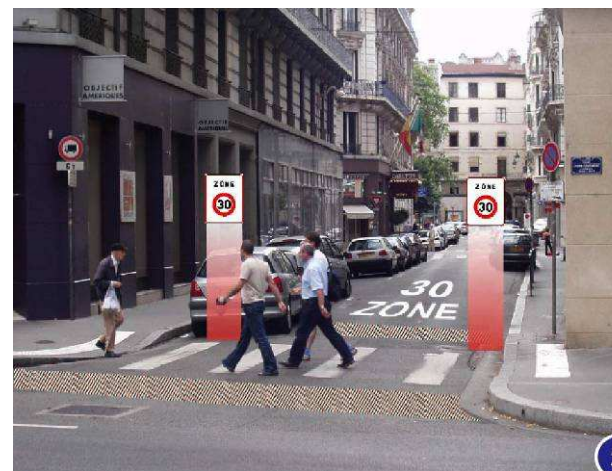
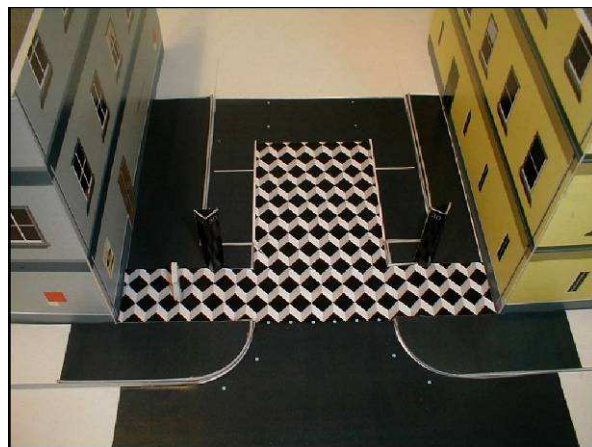


Zones 30

Les outils d'aménagements actuels



Des pistes de réflexion pour des dispositifs légers applicables à grande échelle



Etude pour le nouveau plan des modes de déplacements doux du Grand Lyon

La contribution possible des zones de rencontre

Zones de rencontres
Des exemples d'ailleurs



Entrée zone de rencontre (Bâle)



Exemples de dispositifs de resserrement de la chaussée dans une rue à sens unique avec stationnement



Modifier la perception de la chaussée par du marquage au sol (Genève)



2. Le projet de réseau

*Bilan de la concertation
technique sur le territoire*

Février 2009



GRANDLYON

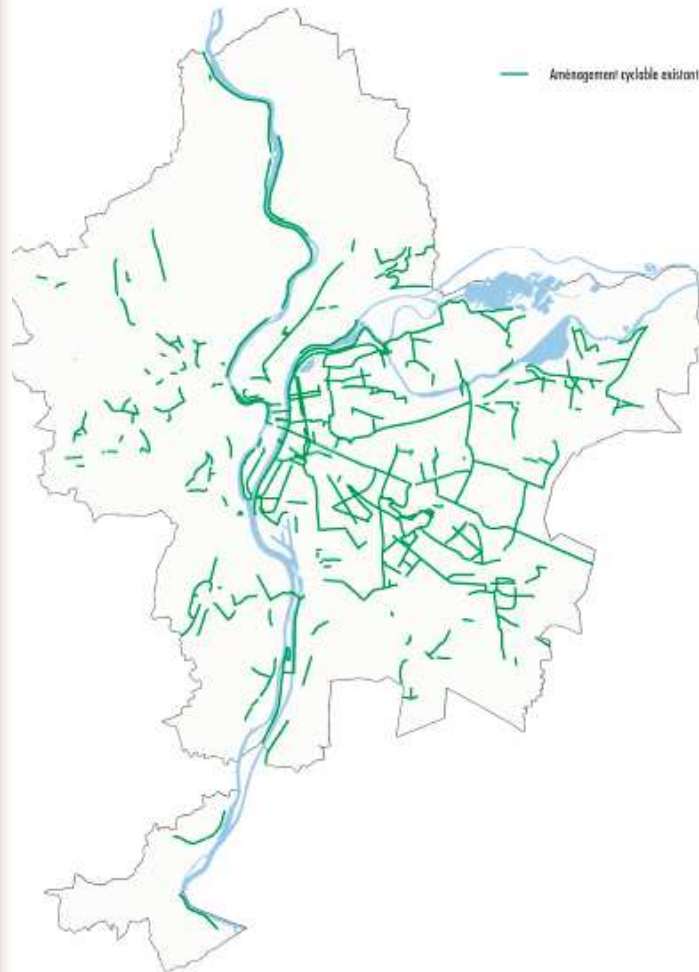


agence confluence

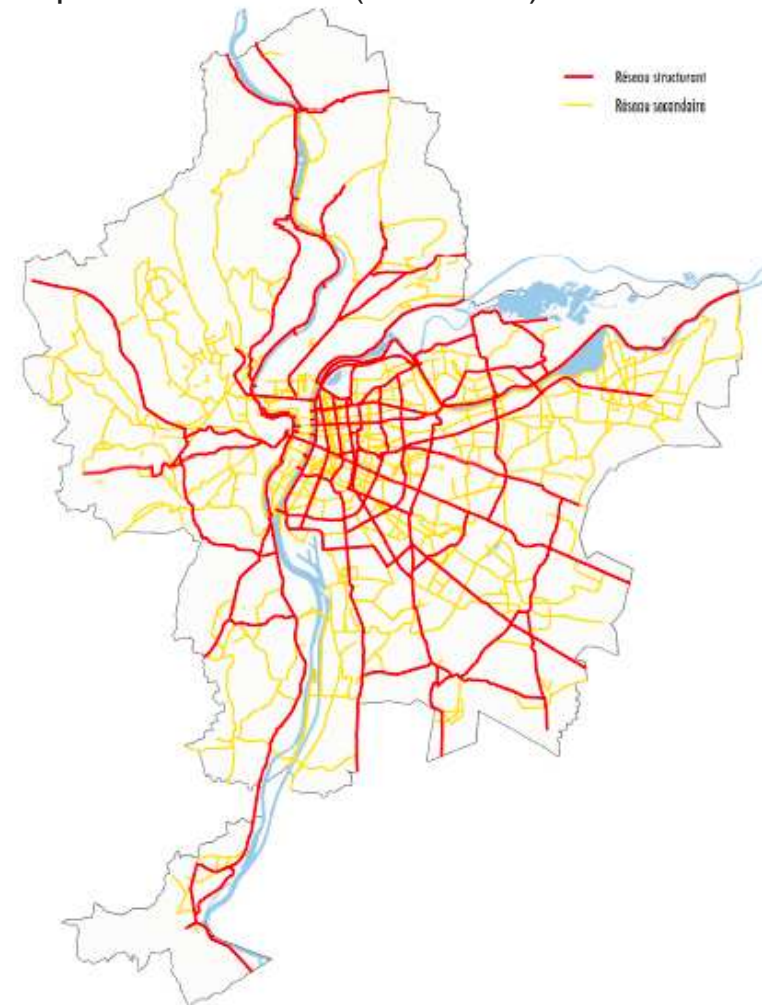
Le projet de réseau après concertation technique

Etude pour le
nouveau plan des
modes de
déplacements
doux du Grand
Lyon

Réseau existant :
310 km



Propositions réseau :
Initiale (+300 km)
Après concertation (+ 500 km)



Le réseau cyclable projeté en chiffres

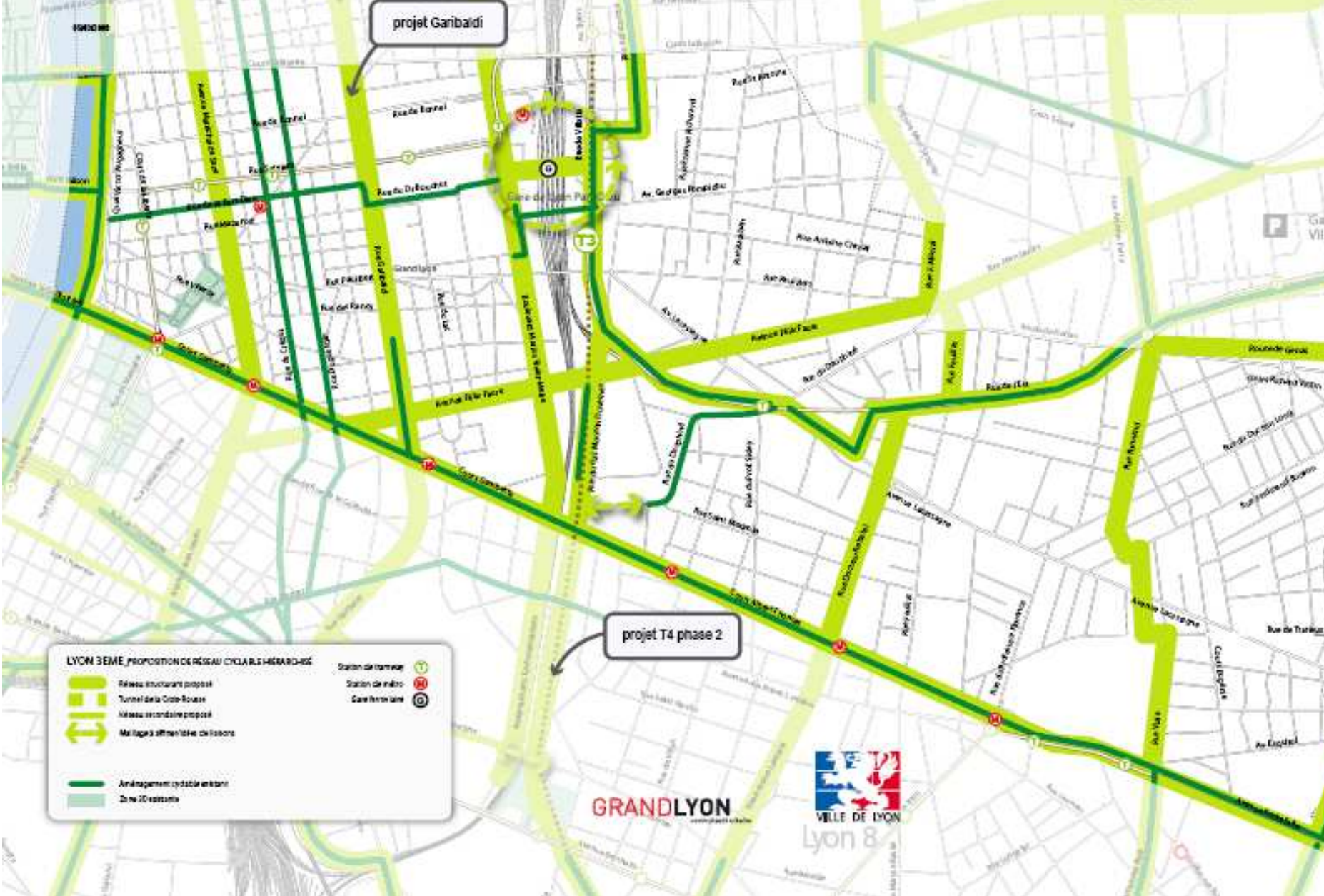
	Proposition octobre 2008			Projet de réseau après concertation technique					
	Structurant	Secondaire	Ensemble	Structurant	Variation	Secondaire	Variation	Ensemble	Variation
Lônes et Coteaux du Rhône	22	19	40	35	13	27	9	62	22
Lyon	47	7	54	54	7	15	8	69	15
Ouest Nord	8	20	28	9	1	46	26	56	27
Plateau Nord	12	4	15	11	-1	9	6	20	5
Porte des Alpes	12	7	20	16	4	23	15	39	19
Porte du Sud	16	5	21	43	27	5	0	48	27
Rhône Amont	29	23	52	46	17	53	30	99	47
Val de Saone	14	19	32	14	0	22	3	36	3
Val d'Yzeron	12	12	24	12	0	34	22	46	22
Villeurbanne	18	2	20	28	10	1	-1	29	9
	189 *	118	307 *	267	77	236	118	502	195

Les demandes exprimées se rapprochent davantage du scénario horizon 2020

Territoire concerné

Réseau projeté - exemple 3^{ème} arrondissement

ELABORATION DU NOUVEAU PLAN DE DÉPLACEMENTS DES MODES DOUX
LYON 3^{ème}



Budget Global Modes Doux 2009/2014

	Potentiel Réseau Structurant (km)	Potentiel Réseau secondaire (km)	M € sur 2009/2014
Réseau cyclable structurant Plan Modes Doux	60 km		15 M€
Ligne spécifique annuelle Modes Doux du budget Voirie (hors arceaux)	20 km		7 M€
Part Modes Doux Grands Projets (BUE, LEA phase2, T4, Berges Canal Jonage, Rives de Saône, Garibaldi...)	60 km	20 km	30 M€
- passerelles Modes Doux			15 M€
- zone 30 du centre de Lyon			11 M€
- 2 ^{ème} tube Tunnel Croix Rousse			5 M€
Part Modes Doux dans programmation communale (budget Voirie proximité)		20 km	5 M€
TOTAL RESEAU (180 km)	140 km	40 km	83 M€
Arceaux (ligne spécifique annuelle Modes Doux du budget Voirie)	(1000 arceaux /an)		2 M€
Nouveaux Services Vélo <u>Phase1</u>	10000 vélos location longue durée 6000 places gardiennées		5 M€
TOTAL SERVICES			7 M€



Budget plan modes doux à affecter au réseau structurant (22M€)

Total 90 M€



Budget plan modes doux affecté aux services (7M€)

Approche du cadrage financier 2009-2014:

1 Règle de ventilation Budget Modes Doux Réseau structurant :

Répartition proportionnelle :

- Budget prévisionnel Réseau structurant à répartir : 22 M€
- Part du réseau structurant sur le territoire :
% réseau structurant de la proposition initiale (oct. 2008)
qui correspond à l'objectif fin de mandat

ex: Territoire Lyon

- Proposition initiale réseau structurant : 47 km
- Part du réseau structurant total : $47 / 189 = 24,9 \%$
soit une affectation prévisionnelle de **5,5 M€**
soit un linéaire équivalent de 22 km à 250 €/ml

Nécessité d'identifier à l'échelle de chaque territoire les priorités de réseau cyclable structurant à l'horizon 2014.

2 Règle de financement du réseau cyclable secondaire :

Par le budget voirie proximité, à l'initiative des communes



3. Le volet services



GRANDLYON



agence confluence

Les déploiements des nouveaux arceaux vélos (2009-2015)

Conférence	Nombre d'arceaux à implanter Estimation mini/maxi (2009 - 2014)	Population	ratio moyen places en + / 100 habitants	
Val de Saone	150 à 250	43 918	0,40	
Porte des Alpes	300 à 500	98 338	0,41	
Plateau Nord	250 à 400	74 353	0,50	
Ouest Nord	150 à 250	49 452	0,40	
Val d'Yzeron	150 à 250	47 575	0,42	
Lons et Coteaux du Rhône	300 à 500	99 043	0,40	
Porte du Sud	150 à 250	35 654	0,56	
Rhône Amont	500 à 750	152 878	0,41	601211
Lyon	2300 à 3200	449 418	0,61	
Villeurbanne	650 à 850	126 494	0,59	575912
Total	6 000	1 177 123		

Etude pour le
nouveau plan des
modes de
déplacements
doux du Grand
Lyon

Implantations privilégiées sur chaussée
(hors cheminement piétons et PMR)

Impact sur territoire Lyon équivalent à 600 places
de stationnement de surface si 100% des arceaux posés
sur chaussée



Les services vélos

Déployer des nouveaux services vélos

Etude pour le nouveau plan des modes de déplacements doux du Grand Lyon




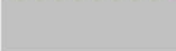
Pourquoi de nouveaux services Vélo ?

L'offre Vélo'v ne peut couvrir tous les usages.

La location vélo longue durée peut répondre aux besoins des actifs et étudiants pour trajets courts hors centre en inter modalité avec TC.

La gamme de services vélo : comparatif villes françaises

	Vélo Libre-service	Location conventionnelle / prêt			Gardiennage	
		Courte durée	Longue durée	VAE	Parking VP	P+R
Lyon	4.000 vélos				350 (LPA)	
Saint-Etienne			290 vélos	110 VAE		n.c.
Bordeaux			4.000 vélos		n.c.	n.c.
Grenoble			750 vélos	50 VAE		350 pl.
Nantes	700 vélos		500 vélos		n.c.	n.c.
Strasbourg			2.000 vélos		1.000 pl.	1.500 pl.
Tours			1.200 vélos			n.c.

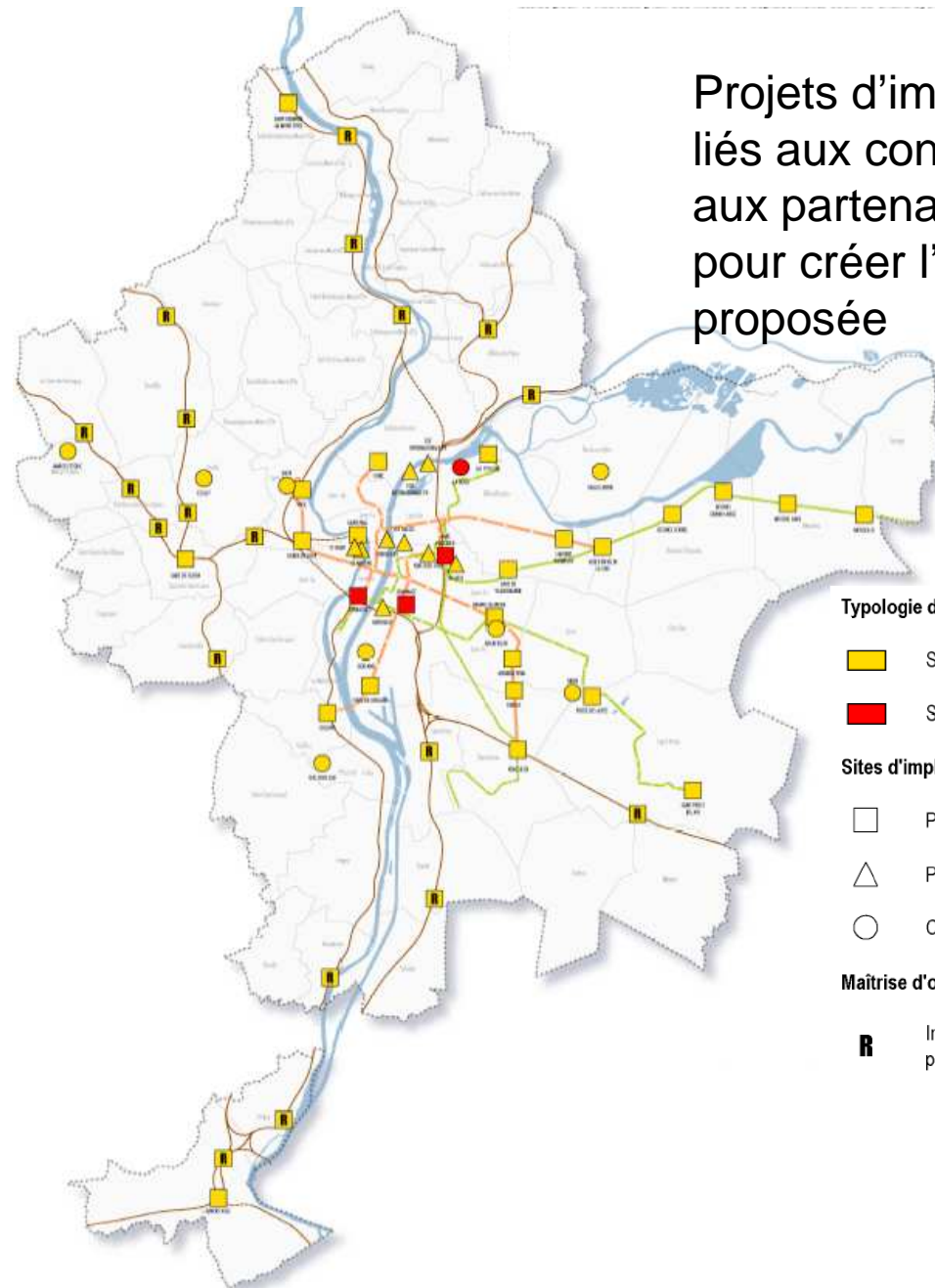
-  service existant
-  service en projet
-  service embryonnaire
-  pas de service

* VAE=Vélo à assistance électrique

Hypothèse de déploiement des nouveaux services à terme

Etude pour le
nouveau plan des
modes de
déplacements
doux du Grand
Lyon

Projets d'implantation liés aux contenus d'études et aux partenariats à engager pour créer l'offre de services proposée



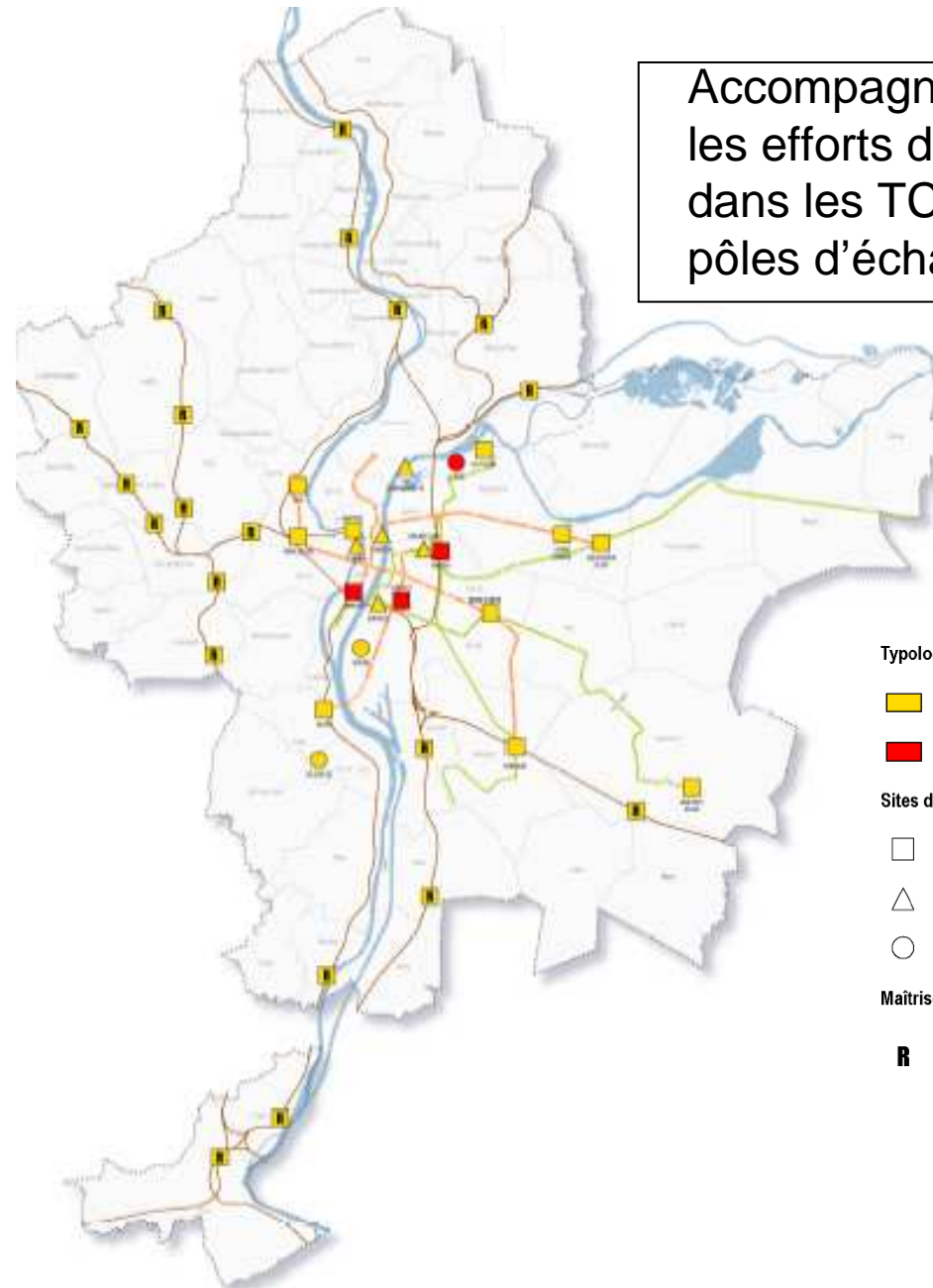
Hypothèse de déploiement des services en 1^{ère} phase

Etude pour le
nouveau plan des
modes de
déplacements
doux du Grand
Lyon

28

GRAND LYON

Accompagner en priorité
les efforts d'investissement
dans les TC (gares,
pôles d'échanges ...)



Typologie des services

- Stationnement sécurisé des vélos
- Stationnement sécurisé et service de location

Sites d'implantation

- Pôle d'échanges TC
- Parking concédé
- Campus universitaire

Maîtrise d'ouvrage externe au Grand Lyon

- Implantation en gare dans le cadre du projet REAL



agence confluence



4. Le volet piétons (pour mémoire)



GRANDLYON



agence confluence

- Mise en œuvre du *Schéma directeur d'accessibilité*



- Mise en œuvre de la *charte piéton*

- Poursuite du développement des lignes de *Pedibus*

partenariat
avec les associations

Pignon sur rue et Apieu Mille Feuilles





5. Les décisions attendues



GRANDLYON



agence confluence

Décisions attendues :

- Choix des **priorités** du mandat sur le **réseau cyclable structurant** à l'échelle du territoire de Lyon dans l'enveloppe budgétaire affectée : **avant le 15 mai**
- Evaluation pour les prochaines programmations annuelles communales des besoins :
 - en aménagement de **réseau secondaire cyclable**
 - en **arceaux vélo** avec localisation