



M. Keroum Slimani / Grand Lyon
20 rue du lac
69 399 Lyon cedex 03

mercredi 12 juillet 2006

Objet : Accès vélos aux zones travaux

Messieurs,

La mise en place de vélo'v a instauré un cycle vertueux dont tous les Lyonnais ne peuvent que se féliciter. Avec la rentrée de Septembre, ce cycle vertueux peut se démultiplier, ou au contraire s'étioler, Et passer comme la mode du hoola-hop, devant la pression des idées fausses et d'une communication ambiguë voire pernicieuse, autour de « cheminements sécurisés »!.

Aussi toutes les mesures concrètes qui peuvent favoriser le recours à l'usage du vélo en ville doivent être mises en oeuvre sans faillir.

Or il est un aspect de la gestion du domaine public dont le vélo est absent. Il s'agit de l'accès aux zones de travaux. Jamais la question n'est posée de savoir si une interdiction de circuler qui s'applique aux véhicules motorisés doit être étendue ou assouplie pour les vélos.

Trois exemples illustreront cette carence:

Sur la Nationale 7, à l'entrée de Saint Fons, le pont de Bourgoin est en cours de réfection, interdit à la circulation motorisée jusqu'à fin septembre 2006, mais accessible aux piétons et aux cycles. Or, ce libre accès aux cycles n'est indiqué nulle part, sauf au détour d'une phrase dans le dépliant distribué les jours qui précédaient sa fermeture, distribué aux... automobilistes! ET de fait, il faut de la persévérance aux cycles pour zigzaguer entre les obstacles destinés aux automobiles mais qui ne ménagent absolument pas les 75 cm de passage qui faciliteraient la vie des cyclistes. Enfin, les panneaux énormes qui signalent la coupure de la N7 ne font aucune mention du libre passage des vélos qui sont totalement oubliés sauf... pour leur interdire l'accès au périphérique, s'il leur en prenait l'envie...

La rue Jeanne Hachette, dans le troisième arrondissement est en sens unique à partir de l'angle de la rue Jean Renoir, pour cause de travaux sur le Fort Montluc. Cette interdiction est justifiée par le trafic de poids lourds mais elle ne saurait s'appliquer aux vélos.

Il en est de même pour l'avenue Félix Faure, où la voie des Bus est neutralisée entre Garibaldi et Rouget de l'Isle. Là aussi, une circulation des vélos aurait pu être envisagée.

De fait, chaque zone de travaux devrait être examinée sous l'angle de la circulation des vélos, afin de savoir
* si l'interdiction aux voitures doit être étendue aux cycles,
* si les travaux permettent au contraire aux cycles de circuler à un endroit où ils étaient précédemment interdits.
* quels panneaux mettre en place afin de signaler aux cyclistes les possibilités de circulation.

En vous remerciant de l'attention que vous voudrez bien apporter à ce courrier

Nicolas Igersheim
Président
La Ville à Vélo

Copies : MM Gilles Vesco Grand Lyon
Louis Ladigue, Lyon Vélo
JD Bourrely, Pignon sur Rue